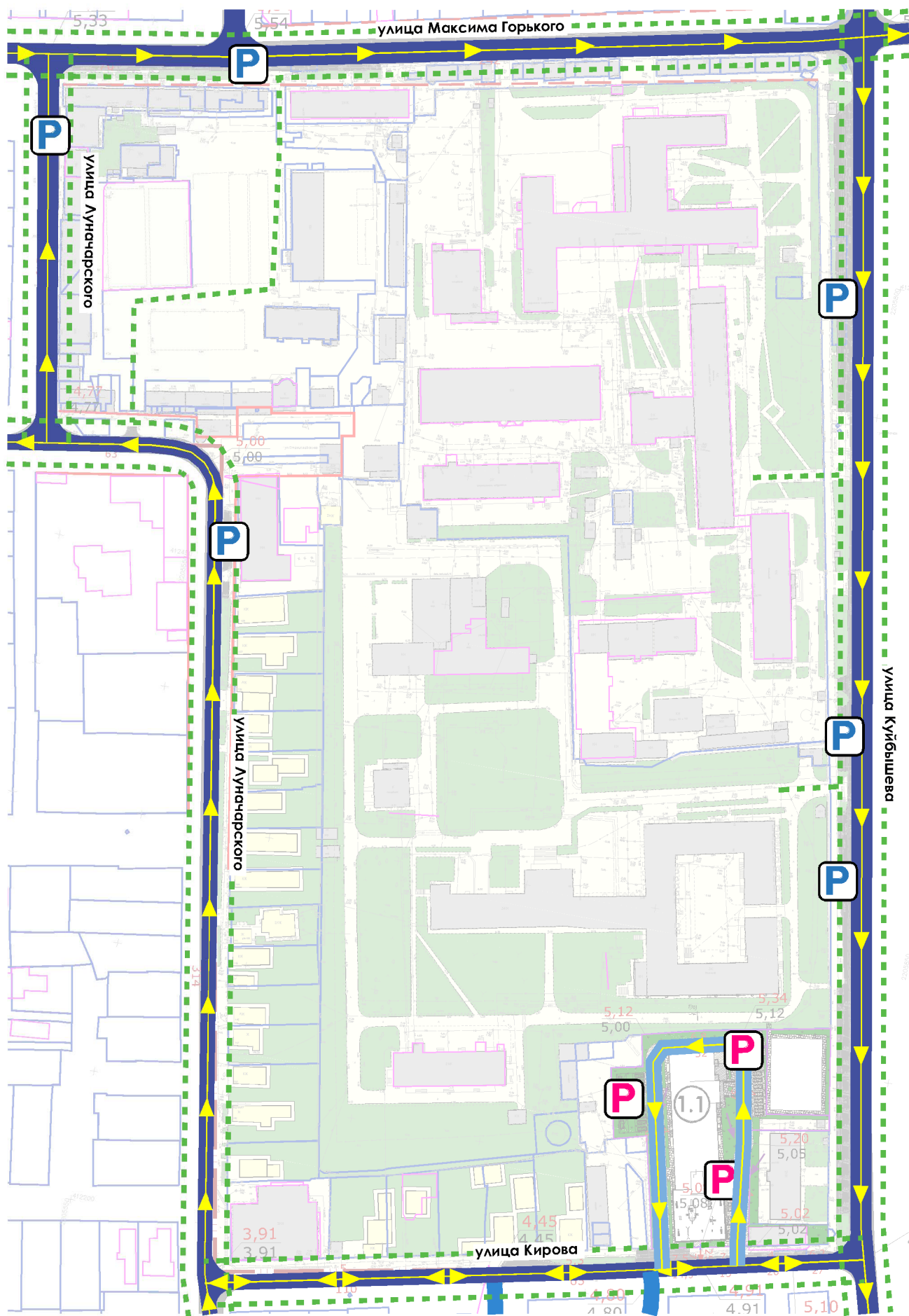


ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ (ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ) В ГРАНИЦАХ:
УЛ. МАКСИМА ГОРЬКОГО, УЛ. КУЙБЫШЕВА, УЛ. КИРОВА, УЛ. ЛУНАЧАРСКОГО, ГОРОДА БАТАЙСКА.

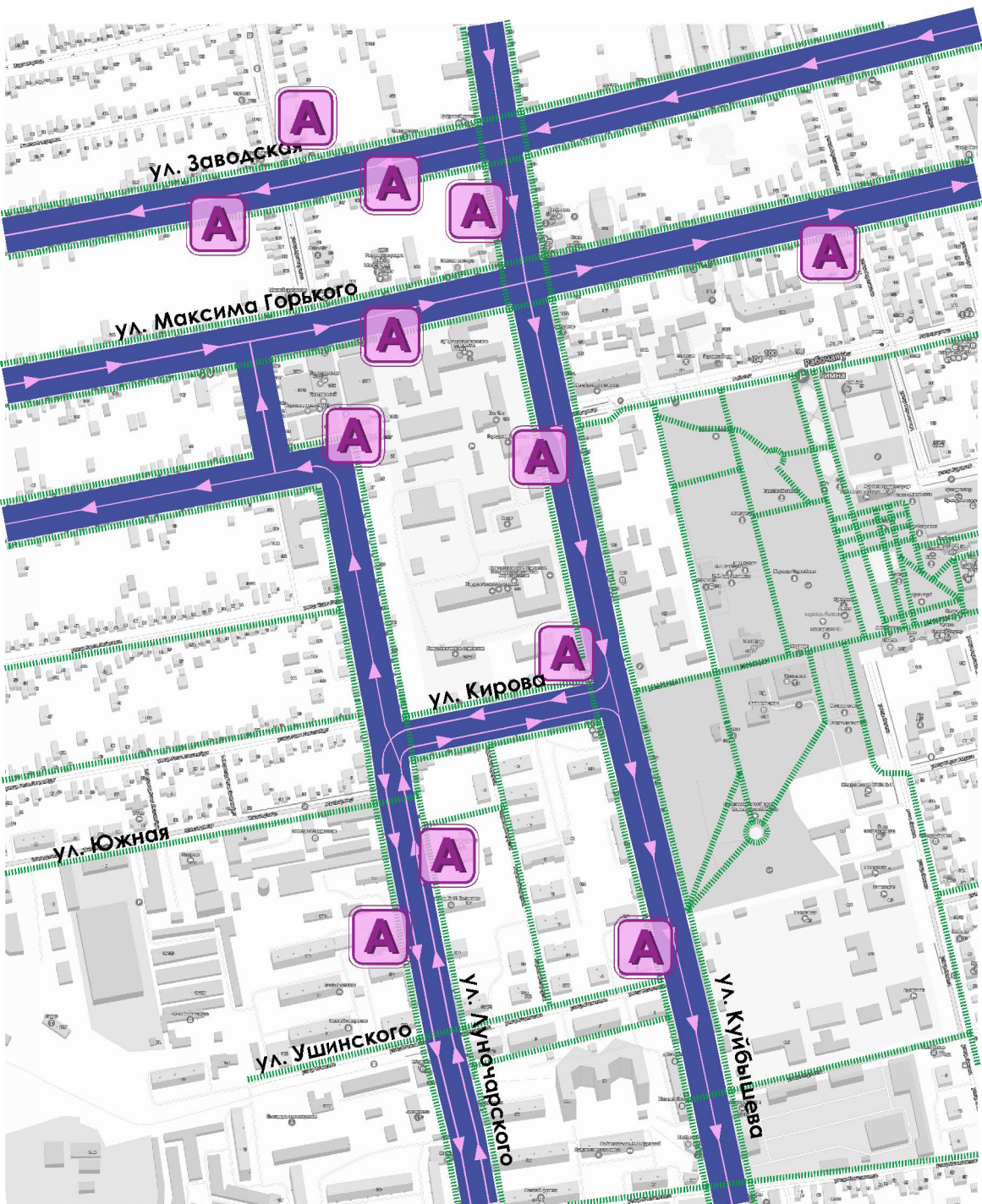
Схема организации движения транспорта (включая транспорт общего пользования) и пешеходов, отражающая местоположение объектов транспортной инфраструктуры и учитывающая существующие и прогнозные потребности в транспортном обеспечении на территории.
Схема организации улично-дорожной сети М 1:1 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проекта планировки территории
- красная линия утвержденная Постановлением Администрации города Батайска от 19.11.2021 №2374
- красная линия утвержденная Постановлением Администрации города Батайска от 11.02.2020 №225
- границы земельных участков стоящие на учете в ЕГРН
- границы объектов капитального строительства стоящие на учете в ЕГРН
- граница планируемого элемента планировочной структуры (квартал)
- устанавливаемая красная линия
- существующая жилая улица
- существующий проезд
- планируемый проезд
- направление движения транспорта
- основное пешеходное движение
- P — планируемые плоскостные открытые стоянки (парковки)
- P — существующие плоскостные открытые стоянки (парковки)

Схема организации движения транспорта общего пользования и пешеходов (фрагмент)



- направление транспорта общего пользования (автобуса)
- основное пешеходное движение
- A — существующая остановка общественного транспорта (автобуса)

Схема выполнена на топографической съемке М 1:500, разработанной ООО "Гео Плюс" г. Ростов-на-Дону в мае 2023 г.

						2024-ПП		
						Документация по планировке территории (проект планировки территории) в границах: ул. Максима Горького, ул. Куйбышева, ул. Кирова, ул. Луначарского, города Батайска.		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Издок.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	стадия	лист
Разработал	Иванков Д.А						ПП	2.5
Проверил	Иванков Д.А					Схема организации движения транспорта (включая транспорт общего пользования) и пешеходов, отражающая местоположение объектов транспортной инфраструктуры и учитывающая существующие и прогнозные потребности в транспортном обеспечении на территории. Схема организации улично-дорожной сети М 1:500.		
						PROГРiД		